

Base de Água Acquaplast EPX



Acquaplast EPX foi desenvolvida para a sinalização horizontal viária de rodovias e vias urbanas. Graças sua tecnologia híbrida, epóxi-acrílica base água, o produto combina durabilidade e altos níveis de retrorrefletividade.

Método de preparação e aplicação

Não aplicar em dias chuvosos, temperatura abaixo de 10°C ou acima de 40°C e umidade relativa do ar superior a 85%.

Aplicar sobre superfície limpa, seca, livre de impurezas como poeira, areia, óleos ou gorduras em geral. Para cimento novo, fraco ou desagregando deve-se lixar a superfície, lavar removendo toda a poeira e aguardar a completa secagem. Após esse procedimento aplicar o promotor de aderência Indutack (E-167);

Abriu o balde e verificar se há formação de pele, em caso positivo, retirar a pele antes da homogeneização;

É característica de produtos com alto sólidos apresentar uma leve sedimentação após estocagem, então, homogeneizar completamente o produto;

Usar agitação mecânica para homogeneização – Furadeira e haste homogeneizadora;

Adicionar o componente B no componente A e homogeneizar por 3 minutos;

É recomendado o peneiramento do produto no momento do carregamento;

Caso necessário, diluir com água potável conforme indicado;

Utilizar equipamentos apropriados para aplicação, que devem estar completamente limpos;

No caso de aplicação com equipamento automático, manter o tanque reservatório sob agitação constante;

Após aplicação, limpar completamente os equipamentos utilizados com água limpa.

Execução da sinalização

A sinalização deve ser executada conforme o exigido na norma ABNT/NBR 15.405 - Sinalização horizontal viária - Tintas - Procedimentos para execução da demarcação e avaliação.

Refletorização

Deve atender aos requisitos da norma ABNT/ NBR 16.184 - Sinalização Horizontal Viária – Microesferas de vidro:

Pré-misturar na Tinta: Microesferas Tipo IB - 200 a 250 g/l;

Aspergir na superfície da Tinta: Microesferas Tipo IIA e IIC 300 a 400 g/m² – Dupla ou Simples Aspersão.

Informações Técnicas

| Ensaio e Requisitos | Valores Mínimos | Valores Máximos |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Sólidos em Volume | | |
| Branca e Amarela | 62 | - |
| Outras cores | 58 | - |
| Espessura Úmida | Sem Premix | Com Premix |
| 0,3mm espessura úmida | 60m ² por balde | 66m ² por balde |
| 0,4mm espessura úmida | 45m ² por balde | 50m ² por balde |
| 0,5mm espessura úmida | 36m ² por balde | 40m ² por balde |
| Massa Específica, g/cm ³ | 1,60 | - |
| VOC, g/l | - | 150 |
| Resistência à abrasão, Litros | 80 | - |
| Resistência à abrasão, Ciclos | 800 | - |
| Veículo | Epóxi-Acrílica | |
| Tempo de liberação ao tráfego* | 30 minutos | |

*Tempo estimado, considerando espessura de 0,4 mm, temperatura ambiente de 25°C e umidade relativa de 50%.

Cores



SV601
(Branca)



SV602
(Amarelo)



SV693
(Vermelho Ciclovía)

Normatização

ABNT/ NBR 16.800 – Aeroportos – Tinta acrílica à base de epóxi emulsionada em água – Demarcação horizontal.

Pavimento

Concreto e asfalto

Embalagem

Balde de componente A + Lata de componente B (SV600) totalizando 18L

Diluição

Até 3%, se necessário

Características

- (i) Ótima resistência à abrasão e cor;
- (i) Baixo VOC;
- (i) Excelente retenção das microesferas de vidro;
- (i) Pot life 24 horas;
- (i) Base água – bicomponente;
- (i) Ecologicamente correta.

As informações expressas neste boletim apenas orientativas. Não devem ser consideradas como garantia ou especificação de qualidade. O cliente deve observar os procedimentos e normas existentes. Caso haja necessidade de maiores esclarecimentos ou informações adicionais, consulte nosso SAC, E-mail ou pelo nosso site.



SAC (11) 2799-9299



indutil.com.br



indutil@indutil.com.br